



**Praha 4. června 2026**

**Č. j.: MHMP 586559/2026**

**Počet listů/příloh: 3/-**

Vážená paní doktorko,

zasíláme Vám vyjádření hl. m. Prahy jako územního samosprávného celku k oznámení záměru OV1285 – RS 1 Modernizace Praha–Běchovice – Praha–Libeň, který podléhá posouzení dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění.

#### **Identifikační údaje:**

|                       |                                                |
|-----------------------|------------------------------------------------|
| Název záměru:         | RS 1 Modernizace Praha–Běchovice – Praha–Libeň |
| Kód záměru:           | OV1285                                         |
| Zpracovatel oznámení: | Hladká Kateřina, Ing., Ph.D.                   |
| Oznamovatel:          | Správa železnic, státní organizace             |
| Datum vypracování:    | 01/2026                                        |

#### **Charakteristika a kapacita záměru:**

Záměrem je zkapacitnění stávající konvenční tříkolejné železniční elektrifikované trati (s traťovou rychlostí 100–160 km/h) v úseku z železniční stanice Praha–Běchovice do železniční stanice Praha–Libeň, které umožní budoucí zapojení nové železniční vysokorychlostní trati (VRT) z východu do železničního uzlu Praha. Součástí úprav bude také rekonstrukce a rozšíření stanice Praha–Běchovice (vč. přístupu na nástupiště s novou vazbou na městskou veřejnou dopravu, 2 nových nástupišť pro tangenciální dopravu, rekonstrukce stávajících 2 nástupišť, doplnění o P+R východně od stanice a další úpravy) a úpravy ve stanici Praha–Libeň (vč. rekonstrukce 2. a 3. nástupiště včetně zastřešení, výstavby nového 4. nástupiště a doplnění stávající podchod o bezbariérový přístup).

V současnosti tříkolejný traťový úsek bude doplněn o 4. traťovou kolej pro zvýšení kapacity tratě k provedení výhledového rozsahu dopravy a pro možnost segregace dálkové a regionální osobní dopravy k posílení stability a spolehlivosti provozu. Vnitřní dvojice kolejí bude sloužit dálkové a příp. zrychlené regionální osobní dopravě, vnější dvojice pak primárně dopravě osobní regionální, zastavující v nácestných zastávkách. Nákladní doprava bude minimalizována (převedena na trať Praha–Libeň – Praha–Malešice (Jahodnická spojka) – Praha–Běchovice).

4. traťová kolej bude přiložena ke stávající trati z jižní strany. Severní strana je pro přiložení méně výhodná – v oblasti Dolních Počernic, Hostavic a Kyjí přiléhají přímo ke trati obytná území, zahrady, budovy nebo pozemní komunikace sloužící pro obsluhu těchto objektů, zatímco na jižní straně vzniká takový problém pouze v ulici Lískové v Hrdlořezech. Jižnímu přiložení odpovídají též připravované stavby v ŽST Praha–Běchovice (VRT Polabí) a tzv. libeňský přesmyk na trati Praha–Libeň – Praha–Malešice (který by již měl být v době zahájení výstavby v provozu), i uspořádání současné ŽST Praha–Libeň.

### Umístění:

|                    |                                                                                               |
|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kraj:              | Hlavní město Praha                                                                            |
| Okres/Obec:        | Praha                                                                                         |
| Městská část:      | Praha 8, Praha 9, Praha 14, Praha – Běchovice, Praha – Dolní Počernice, Praha-Klánovice       |
| Katastrální území: | Běchovice, Dolní Počernice, Hloubětín, Hostavice, Hrdlořezy, Klánovice, Kyje, Libeň, Vysočany |

### Zařazení záměru dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění:

Bod č. 44, kategorie I – celostátní železniční dráhy.

### Závěr:

Z hlediska posuzování vlivů na životní prostředí hl. m. Praha jako územní samosprávný celek **nepožaduje další posouzení záměru** dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění, ale **má níže uvedené** požadavky a doporučení do dalších fází projektové přípravy.

1. Pro hl. m. Prahu je přijatelná pouze podvarianta č. 2 (tzv. červená), která vyšla jako vhodnější vzhledem k předmětu ochrany EVL Natura 2000 i dalším zákonným zájmům ochrany přírody
2. Požadujeme
  - a. doplnit podmínku vyloučení ovlivnění vodního režimu lokality s výskytem zvláště chráněných druhů kosatce sibiřského a hořce hořepníku. Toto ovlivnění je několikrát zmíněno různě v textu oznámení. zajistit, že při kácení dřevin v mimovegetačním období nedojde k likvidaci případných dřevin s hibernujícími netopýry a tím k jejich úhynu. Průzkumy prokázaly výskyt několika druhů vázaných právě na dutiny dřevin.obnovit podmínky pro výskyt zvodnělých sníženin, které jsou významné pro výskyt obojživelníků (viz pasáže na straně č. 60 oznámení i jinde).
  - b. doplnit podmínku redukce dřevin (náletů) kolem tůň „Dílčí plocha 4 – Tůň pod Blatovem (Tůň a mokřad Nohavička)“, která je potřebná pro zlepšení stavu biotopu (konkrétně viz strana č. 74 oznámení).
3. Do kapitoly D.IV. požadujeme zapracovat
4. Požadujeme bezpodmínečně přinejmenším zachovat stanovené parametry mostních objektů, aby byly dostatečné pro zajištění migrace volně žijících organismů (viz strany č. 161-165 oznámení).
5. Záměr podporujeme, zečtyřkolejnění železniční trati považujeme za velmi potřebné. Upozorňujeme, že na dlouhou dobu se jedná o poslední příležitost pro narovnání a doplnění podmínek pro pěší či obecně bezmotorovou dopravu v okolí trati. Jedná se především o křížení (v současném stavu některé z nich nejsou bezbariérové nebo chybí) a souběžnou infrastrukturu (přístupy IZS, údržby, komunikace směřující do podchodů/nadchodů, stezky).
6. Obecně doporučujeme soustředit pozornost na kvalitu a doplnění veřejných prostupů nad a pod tratí či paralelních účelových komunikací.
7. Řešeným územím prochází několik celoměstských cyklotras v souběhu nebo křížení, některé z nich spadají do sítě nadřazených celoměstských cyklotras A0-A9. V dalších stupních bude docházet k potřebě koordinace návrhu s jejich vedením. Mezi nejdůležitějšími je nutné zmínit trasu A5 vedenou z Běchovic do Libně (resp. do Nových Vysočan) a dál do centra v jižním volnějším, či polotěsném souběhu s rozšiřovanou železniční tratí, viz Radou hl. m. Prahy schválený [Systém celoměstských cyklotras](#)

[hl. m. Prahy](https://app.iprpraha.cz/apl/app/atlas-prahy/?service[]=cyklogenerel), dostupný např. na [https://app.iprpraha.cz/apl/app/atlas-prahy/?service\[\]=cyklogenerel](https://app.iprpraha.cz/apl/app/atlas-prahy/?service[]=cyklogenerel). V případě potřeby lze lokálně připustit i vedení po severní straně (např. úsek mezi Čelákovickou a Mezitratovou ulicí, pokud tomu nebudou bránit jiné okolnosti).

8. V prostoru intenzivního rozvoje zástavby v oblasti Vysočan předepisujeme potřebu koordinace s Územní studií Vysočany ([https://praha.eu/web/upn/w/uzemni\\_studie\\_vysocany\\_3688158](https://praha.eu/web/upn/w/uzemni_studie_vysocany_3688158)), např. potřebu prodloužení existujícího koridoru pro cyklisty na vlečce ČKD (trasa A7) od Hořejšího rybníka dále na západ ve směru k Harfě, resp. do předprostoru žst. Praha-Libeň při severní straně trati.
9. V území Nových Vysočan a Vysočan, kde byla např. zahájena nová výstavba záměru „Dvory Vysočany“ těsně při jižní straně žst. Praha-Libeň, upozorňujeme na nově vyvolanou potřebu nových přístupů na nástupiště a nových prostupů napříč železniční tratí především pro pěší, které rovněž pomáhá definovat Územní studie Vysočany (např. lávka z oblasti Novovysočanské ulice). Další prostupy jsou definovány v úrovni ulic U Harfy a Jeřábová, resp. jejího východního konce.

Splnění požadavků č. 1. – 4. bude ověřováno v dalších fázích projektové přípravy. I proto požadujeme koncept dokumentace pro povolení záměru (pokud nebude zpracována dokumentace EIA) projednat s IPR Praha.

S pozdravem

**Ing. Jana Komrsková**

náměstkyně primátora pro oblast životního prostředí a klimatického plánu  
podepsáno elektronicky

**Vážená paní**

**JUDr. Hana Dvořáková, MBA**

ředitelka odboru výkonu státní správy I

Ministerstvo životního prostředí

Odbor výkonu státní správy I

oddělení Praha